* Entrevista a Lucila Dietrich. Mujeres al Volante
* Cuánto tiempo hace que comenzó con vuestra comunidad de Mujeres al  volante?   y porque?

La comunidad de mujeres al volante nació en el 2009. Observamos un cambio en el compartimiento del mercado en dónde las mujeres pasaban a ser protagonistas en la elección del auto o servicios relacionados

* Cómo surgió la misma?

Arrancamos con un news que se enviaba a todas las mujeres clientas de dietrich, con información relacionada al mundo del auto y de la mujer. Luego fuimos llegando a otras mujeres a través de eventos. Fuimos indagando las necesidades de ellas en relación al mundo de los autos y ahí armando nuestra plataforma digital.

Además dentro de dietrich, continuamos incorporando personal femenino en puestos tradicionalmente ocupados por hombres: mecánicas, asesoras de servicio.

* Cuál o cómo fué su crecimiento?

El año pasado decidimos independizar a mujeres al volante de dietrich, por supuesto que continúa siendo una unidad dentro del grupo pero con mayor autonomía. Hoy contamos con 45.000 mujeres suscriptas y un movimiento muy activo en redes sociales, especialmente en Facebook.

* Qué labores desempeñan hoy en la actualidad?

Hoy soy coordinadora del consejo de familia del grupo dietrich. El consejo de familia es un órgano de gobierno que existe, y es clave, en las empresas familiares. A la vez, soy directora general de mujeres al volante

* Qué objetivos se propuso?

En relación a mujeres al volante, el objetivo para el 2016 es lanzar dos nuevas unidades dentro de la comunidad, que próximamente les contaremos!

* Logró sus expectativas?

Si. Para mí lograr las expectativas es continuar siendo feliz con lo que hago. Entonces es un SI muy grande.

* Cual es su mayor aspiración?

Mi mayor aspiración es que todas las mujeres que realmente quieren o que necesitan, logren estar al volante. Hoy todavía hay muchas (también hombres) que por determinados factores no logran manejar.

* Qué reflexión o mensaje nos puede dejar a la comunidad en si  y en especial a los usuarios de la vía pública?

En la vía pública es expone la falta de respeto al prójimo. Eso lo veo cuando soy peatón, cuando ando en bici o cuando estoy en el auto. Si cumplimos las normas de tránsito, y la ley de convivencia en las calles, la vía pública dejaría de asustar a tantas personas que quieren poder estar al volante. Y a la vez, todo sería más ordenado y disminuirían los accidentes de tránsito.